

Kirjaamo

Lähetäjä:
Lähetetty: tiistai, 28. helmikuuta 2023 20:02
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: muistutus katusuunnitelmaan

Luokat: Oranssi luokka

Takojankadun katusuunnitelmaehdotus n:o 1/21316, Kalevanrinteen alueella, TRE:759/10.03.02/2023.

Takojankadun pyöräliikenteelle valittu ratkaisu on todella huono. On päätetty tehdä 30km/h alueelle erillinen pyöräliikenteen ratkaisu kuitenkin miettimättä sen toimintaa tai liittymistä muuhun liikenneverkkoon saati osoittamatta sille tarvittavaa tilaa. Sarvijaakonkadulle jatkettaessa tulee tienkäyttäjän siirtyä jossain kohtaa tien toiselle puolelle pystyäkseen jatkamaan Rieväkadun yli. Lisäksi kaksisuuntainen pyörätie sijaitsee alamäen eikä ylämäen puolella. Pyörätie on myös vaarallisen kapea jyrkkään mäkeen, jopa tasaiselle. Pyörätielle ei ole osoitettu ollenkaan lumitilaa ja ympäristön lumet sulavat jalkakäytävälle ja pyörätielle jäätyen siihen. Siellä missä lumitilaa olisi voitu valitulle väylätyypille osoittaa on se päätetty uhrata kadunvarsipysäköinnille.

Nyt jyrkkään alamäkeen pyöräillessä turvallisen ajoradan käyttäminen saadaan kielletyksi ja on käytettävä vaarallista pyörätietä. Jos valitun kaksisuuntaisen pyörätien haittoja haluttaisiin edes pienentää niin siinä auttaisi tämän väylän siirtäminen ylämäen puolelle. Kaiken kaikkiaan katu tulisi suunnitella kokonaisuudessaan uusiksi Rieväkadulle asti ja miettiä sen roolia eri kulkumuodoille.

Ajoradan valitut keskisaarekkeet korotettujen suojateiden sijaan taas eliminoivat mahdollisuuden odotustilan osoittamiselle. Kaikkeinkaikkiaan esitetyt ratkaisut ovat todella konfliktierkkiä niin pelkkien pyöräilijöiden kuin lisäksi jalankulkijoidenkin kesken.

Kaiken kaikkiaan tämä suunnitelma sekä Sarvijaakonkadun ratkaisut ovat osoituksia siitä että pyöräilyn tarpeita ei suunnittelussa osata huomioida vaan suunnitellaan jotain. Jos erilliselle pyöräliikenteen ratkaisulle ei löydetä tilaa niin pyöräliikenne tulee turvallisesti sijoittaa ajoradalle moottoriajoneuvoliikennettä rauhoittaen. Tällöin kadulle saataisiin myös lumitilaa mahdollistamaan sen ympärivuotinen kunnossapito.